

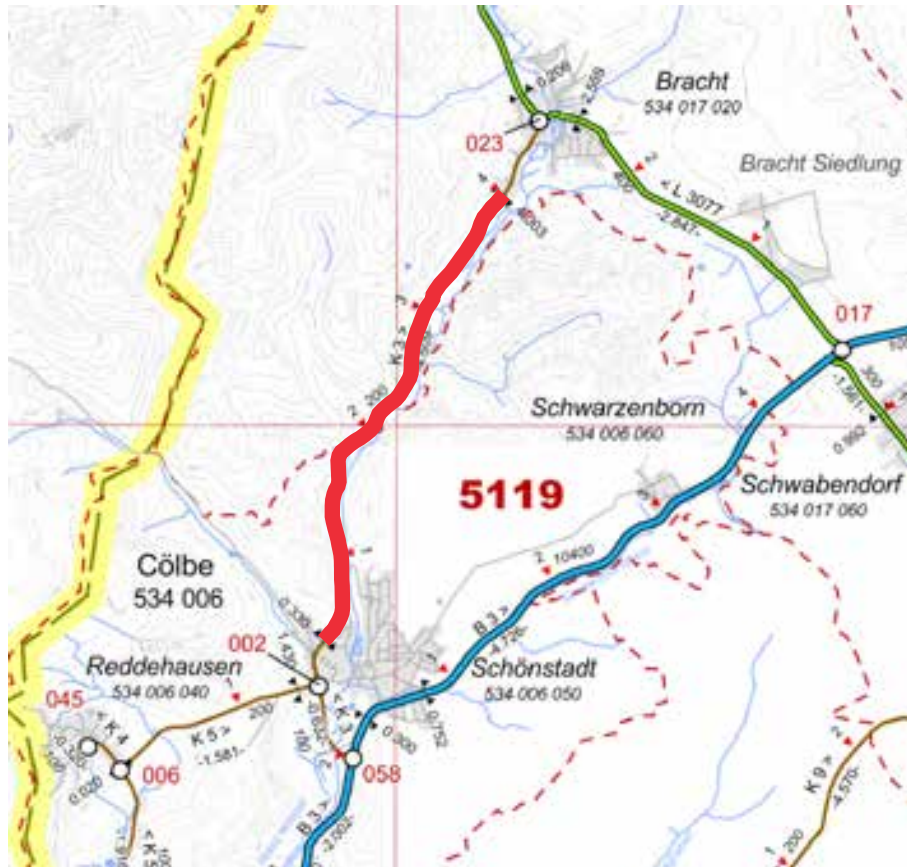


Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

Kreisstraße 3 zwischen Schönstadt und Bracht

Landkreis Marburg - Biedenkopf

2 K 3 – Schönstadt - Bracht



Übersicht der Freien Strecke

Länge = 3,700 km

Fahrbahnbreite = ca. 5,10 m

3 K 3 – Schönstadt - Bracht

Fahrbahn



**Abgängige Fahrbahnränder
und Bankette**



**Netzrisse, Flickstellen
und Durchbrüche**

4 K 3 – Schönstadt - Bracht

Abgängige Böschung



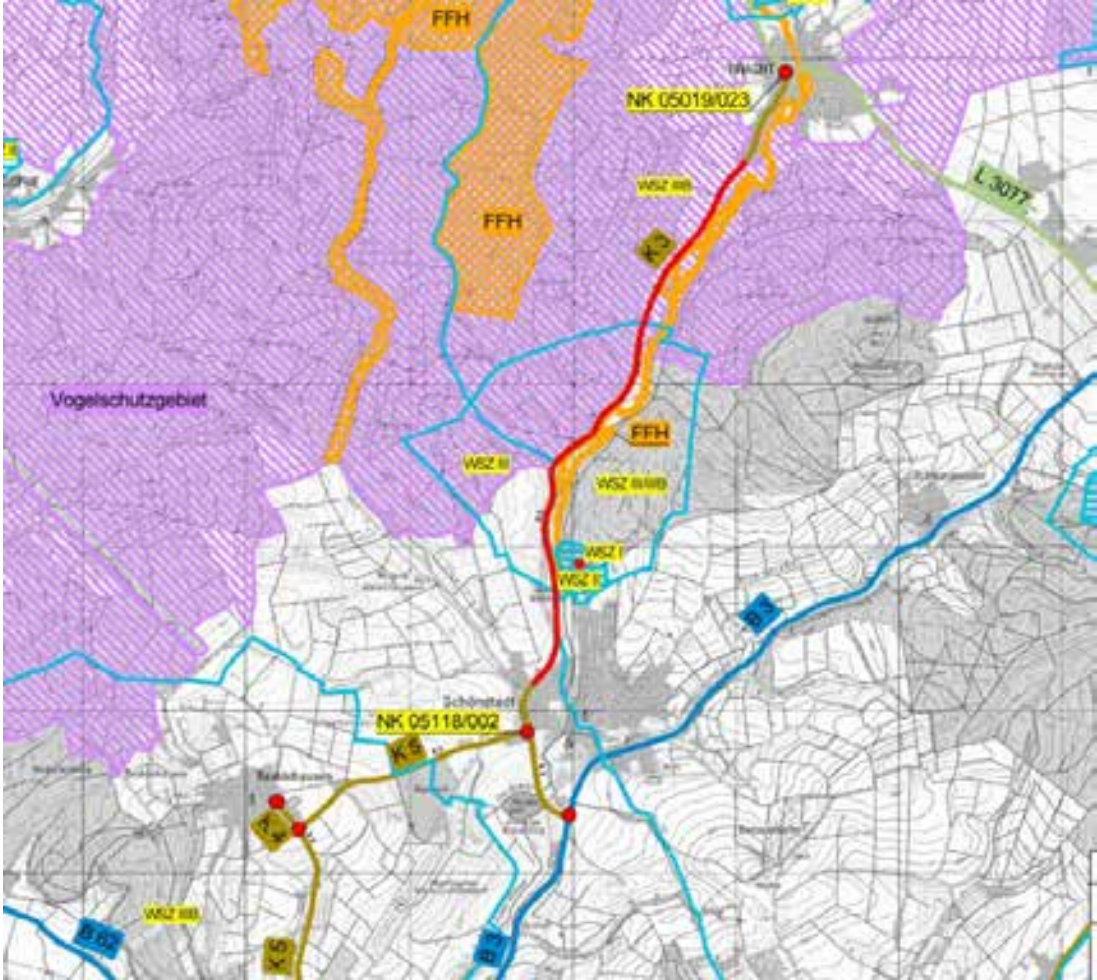
5 K 3 – Schönstadt - Bracht

Rotes Wasser



Schutzgebiete

- Wasserschutzzone III / III B
- angrenzendes FFH-Gebiet „Franzosenwiesen und Rotes Wasser“
- Vogelschutzgebiet





7 K 3 – Schönstadt - Bracht

Unfälle im Zeitraum vom 01.01.2017 bis 31.12.2019

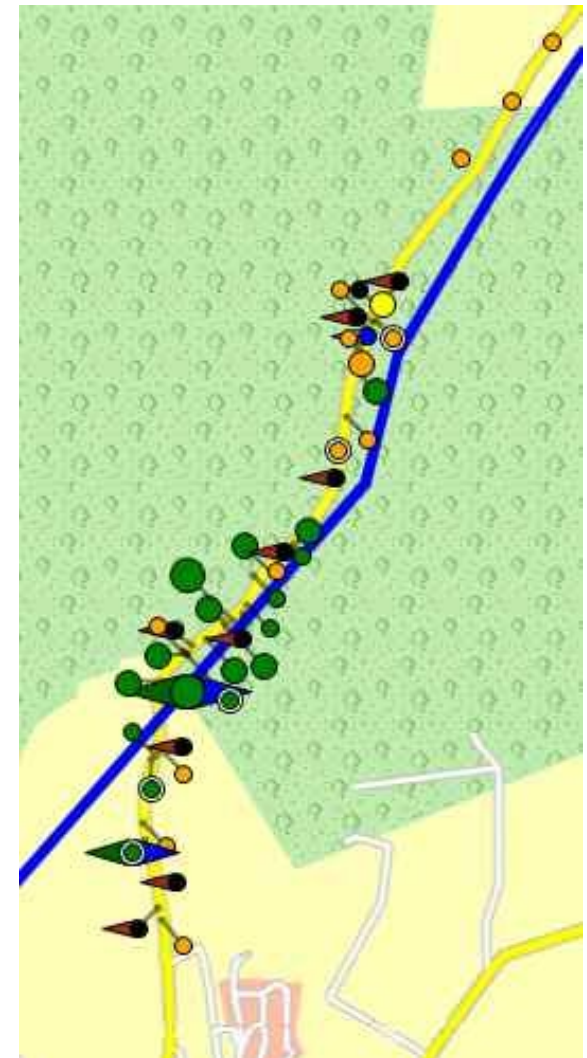
Anzahl der Unfälle **44**
 Anzahl der Unfälle mit Personenschaden 12
 Anzahl der Unfälle mit schwerem Personenschaden 2
 Unfallkosten gesamt **987 T€**
 Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BASt zugrunde.

Verkehrsbeteiligung

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	51
Gruppe 2: Fahrräder	0
Gruppe 3: Fußgänger	0
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	6
Gruppe 5: Busse	0
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	0
Gruppe 7: andere Fahrzeuge	6
Gesamt	63

Ursachen

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
1 Alkoholeinfluss	2	0	0	2
11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19	0	0	19
13 Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	14	1	0	15
14 Ungenügender Sicherheitsabstand	2	0	0	2
22 Sonstige Fehler beim Überholen	1	0	0	1
36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	0	0	1
49 Andere Fehler beim Fahrzeugführen	2	0	0	2
72 Schnee, Eis	3	0	0	3
73 Regen	4	0	0	4
86 Wild auf der Fahrbahn	9	0	0	9
88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)	1	0	0	1



8 K 3 – Schönstadt - Bracht

Verkehrsbelastung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr

	Jahr	Kfz	LKW/LZ	Rad
K 3	2005 =	1.200	80	
	2010 =	1.739	104	
K 3	2015 =	2.025	46	8
L 3077	2015 =	2.249	64	3
B 3	2015 =	9.258	1.298	

Querschnittszählung 2019 (Zähldauer 6/7 Tage)

	Monat	KFZ	LKW/LZ	Rad
K 3	Juni	3.501	129	
	August	3.392	157	
L 3077	Juni	1.350	130	3

nach Fertigstellung

B 252 - Ortsumgehung Münchhausen-Wetter-Lahntal

	Jahr	DTV	LKW
K 3	2025 =	1.020	120
B 3	2025 =	5.670	770

9 K 3 – Schönstadt - Bracht

Fahrbahnerneuerung

- Aufgrund der Fahrbahnschäden ist eine Deckenerneuerung nicht möglich, die Fahrbahn muss grundhaft erneuert werden.
- Bei einer Grundhafte Erneuerung sollte die Linienführung und Querschnittsgestaltung im Sinne der technischen Regelwerke optimiert werden. Hierfür ist eine Planung erforderlich und damit verbunden die Baurechtschaffung durch einen Planfeststellungsbeschluss.

Baukosten

- **7,6 Mio. €**
Fahrbahnbreite = 6,00 m, Bankette = 1,50 m
(Querschnitt gem. RAL, RQ 9)
- **10 Mio. € mit seitlichem Radweg**



10 K 3 – Schönstadt - Bracht

Zusammenfassung

- **Extrem hohe Baukosten: 7,6 Mio € (10 Mio € mit Radweg)**
- **Eingriff in Natur und Landschaft: 3.400 m² Flächenversiegelung (12.500 m² mit Radweg)**
- **Unfälle reduzieren sich, Wildunfälle bleiben.**
- **Verkehrsbelastung wird sich reduzieren.**
- **Baurechtschaffung: Aus Erfahrungen der letzten Jahre dauert ein Planfeststellungsverfahren ca. 10 bis 15 Jahre bis zum Planfeststellungsbeschluss. Aufgrund der vorhandenen Schutzgebiete ist hier eher von ca. 15 Jahren auszugehen.**
- **Und bis dahin ?
.... Ist umfangreicher Unterhaltungsaufwand zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit erforderlich.**



Kreisradwirtschaftsweg

§ 3 Hessisches Straßengesetz

- Einteilung der öffentlichen Straßen, Straßenverzeichnisse
- Die öffentlichen Straßen werden nach ihrer Verkehrsbedeutung in folgende Straßengruppen eingeteilt:
 1. Landesstraßen ...
 2. Kreisstraßen ...
 3. Gemeindestraßen ...
 4. Sonstige öffentliche Straßen.



Kreisradwirtschaftsweg

4. Sonstige öffentliche Straßen.

- Bei Radverkehr handelt es sich um öffentlichen Verkehr, dementsprechend muss eine Straße, die dem Radverkehr dienen soll, gewidmet sein.
- Es ist erforderlich, dass ein Baulastträger die Straße entsprechend ihrem Verkehrsbedürfnis unterhält.

K 3 – Schönstadt - Bracht

Radrouten

Örtliche Bedeutung

Eine Anbindung für Bracht an das regionale Radroutennetz, insbesondere in Richtung Marburg ist sinnvoll. Auch vor dem Hintergrund, dass in Schönstadt aktuell ein Dorfladen entsteht und eine ortsnahe Versorgung ermöglicht. Das macht die Fahrt mit dem Fahrrad zum Einkaufen zu einer realistischen Option.

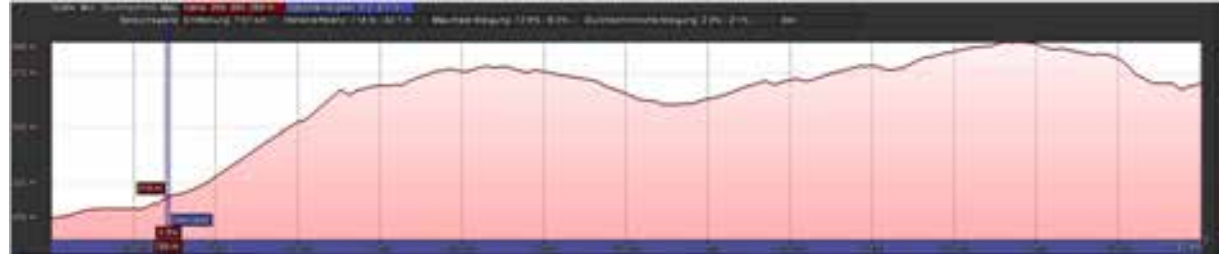


Regionale Bedeutung

Aufgrund der Topographie (Höhenprofil) und auch aufgrund der Distanzen eignet sich die K 3 nicht als Teilstrecke einer Radroute zwischen Halsdorf und Schönstadt. D.h., auch mit Schaffung einer Radroutenverbindung auf der K 3 bleibt die Entwicklung eines Radverkehrsangebotes von Albshausen und unmittelbar parallel zur B 3 unverzichtbar.



14 K 3 – Schönstadt - Bracht



Profil B 3-parallele Führung

Distanz: 7,01 km

Durchschnittliche Steigung: 2,4 %

Durchschnittliches Gefälle: - 2,1 %

Maximale Steigung: 12.8 %

Maximales Gefälle: - 8,6 %

Höhendifferenz:

114 m Steigung; 53 m Gefälle

Profil Führung auf K 3

Distanz: 8,94 km

Durchschnittliche Steigung: 2,9 %

Durchschnittliches Gefälle: - 3 %

Maximale Steigung: 21.2 %

Maximales Gefälle: -16,6 %

Höhendifferenz:

166 m Steigung; 106 m Gefälle



Naturschutz

- Durch den Rückbau der Fahrbahn kann eine Fläche von ca. 6.000 m² entsiegelt werden.
- Die Zerschneidungswirkung der derzeitigen Straße entfällt. Folglich können Wildtiere dort zukünftig ohne Tötungsrisiko (Wildunfälle) zwischen den angrenzenden Waldgebieten wandern und Amphibien (Feuersalamander, Molche, Erdkröten etc.) ohne Beeinträchtigung das Tal des Roten Wassers erreichen.
- Die geplante Renaturierung des Roten Wassers im Bereich der Gemarkung Schönstadt würde deutlich aufgewertet.
- Der Rückbau der Straße zum Radweg würde sich auch positiv auf das angrenzende FFH-Gebiet 5018-301 „Franzosenwiesen und Rotes Wasser“ auswirken. (Vermeidung von Immissionen, wie z.B. Streusalz, Straßen- u. Reifenabrieb, Licht und Lärm).



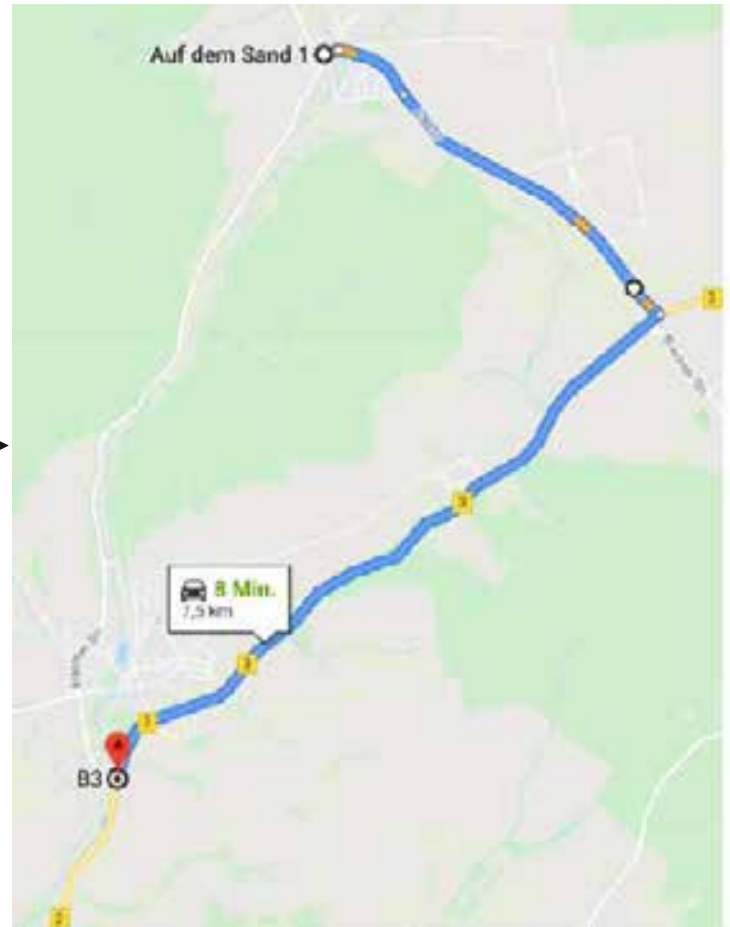
K 3 – Schönstadt - Bracht

Streckenvergleich



2,3 km

3 Min.



17 K 3 – Schönstadt - Bracht

Buslinien

- Die Fahrpläne der Buslinien müssten überarbeitet werden.
- Für die Grundschule Bracht müsste ggf. eine Wendemöglichkeit geschaffen werden.

Kreuzungsbereich K 3 / L 3077 in Bracht

- Ein Umbau des Kreuzungsbereiches könnte erfolgen.
- Denkbar wäre ein Kreisverkehr oder die L 3077 könnte „abknickende Vorfahrtsstraße“ werden.

K 3 – Schönstadt - Bracht

Baukosten

- **ca. 1,5 Mio. €**
Fahrbahnbreite = 3,50 m, Bankette = 0,50 m

Umsetzung

- **Zeitnah**
Fertigstellung der B 252 – OU MüWeLa (vorauss. 2024)

Kreisradwirtschaftsweg

